

Ståndskallets Samfällighetsförening



Informationsblad 4-2018

1 April
PG Nilsson

Protokoll från årsstämman kan du hämta på vår hemsida: <http://www.standskallet.se/>

Årets stämma

Den 19 mars gick årets stämma av stapeln. Antalet närvarande var något färre än vanligt. Vi hoppas på bättre uppslutning till nästa stämma. Det är viktigt att så många som möjligt är med och engagerar sig i föreningens åtgärden och aktiviteter. Under de kommande åren kommer frågor som asfaltering av gatorna inom området, ladd-faciliteter för elbilar, status för bredbandsnätet, skötsel av våra yttre grönområden mm att komma upp på agendan.

Dessutom närmar vi oss generationsskifte för de äldsta delarna av styrelsen. PG har nu suttit i styrelsen sedan den startade, dvs sedan 1978 vilket innebär 41 år, och varit ordförande i 39 år. Bengt har tillhört styrelsen i 34 år varav 32 som ordinarie ledamot. Magnus är inne på sitt tolfte år som ledamot och Lise-Lott har suttit som suppleant i 23 år. Patrik har tillhört styrelsen i fem år och Cassandra är inne på sitt första år som ordinarie efter att ha varit suppleant under ett år. Anna-Lena och Britta är nya i styrelsen.

Styrelsens sammansättning har medfört en kontinuitet som med stor sannolikhet varit en tillgång i förhandlingar med Renhållningsverket, Krafringen, Plastic Omnium, Comhem mfl när det gäller hanteringen av tex våra stora system som sopåtervinning, fjärrvärmeanläggning och bredbandsnät. De nya projekt som blir aktuella som tex elbilsaddning, statusbevakning av bredbandsnät och asfaltering kommer beredas av arbetsgrupper ledda av styrelseledamöter men med medlemmar också utanför styrelsen. Här ser vi att de yngre ledamöterna visar stort intresse.

Årets stämma valde följande styrelse

Ordinarie ledamöter

- | | |
|---------------------|---------------|
| - Per Göran Nilsson | Fhv 54 (ordf) |
| - Bengt Holmqvist | Nkv 41 |
| - Magnus Westerberg | Nkv 25 |
| - Patrik Nilsson | Fhv 66 |
| - Cassandra Candin | Nkv 85 |

Suppleanter

- | | |
|---------------------|--------|
| - Lise-Lott Nilsson | Fhn 34 |
| - Anna-Lena Serrano | Nkv 57 |
| - Britta Fremling | Nkv 51 |

Varmvatteninställningar

Åter ett stort tack för inlämnade temperaturmätningar på vårt varmvatten. Resultatet av mätningarna visar att alla utom de sista fastigheterna i huvudslingorna har en varmvattentemperatur klart över 50 grader. Krafringen har monterat nya cirkulationspumpar och nu återstår finjustering av strypventiler ute i nätet. Detta innebär att ni som har returventiler i era hus sannolikt kommer få besök av Krafringen ytterligare en gång.

Som kuriosita kan nämnas att några inrapporterade mätvärden har kunnat konstateras vara tokiga vilket har resulterat i kasserade stektermometrar. Ni som inte fått feedback att mätvärdet verkar osannolikt kan nog däremot lita till era stektermometrar. Fem graders felvisning när kycklingen ska vara klar är inget att rekommendera.

Farthinder

Som tidigare meddelats så kommer några farthinder i form av asfaltbulor att testas inom området. Fördelen med dessa skulle vara att de ligger still samt att snöröjaren inte kör bort dem när de döljs av snön.

De befintliga farthindren fortsätter vi använda. Avsikten är att de ska vara placerade i anslutning till infarter till lekplatserna samt på ställen där det ofta körs för fort. Vi är tacksamma om du hjälper till att placera ut de farthinder som finns nära din fastighet och som snöröjaren lagt åt sidan.

Transporter i området

Trafiken i området diskuterades på stämman. Det är ok att hantverkare som har sin verkstad i bilen måste få köra fram till den fastighet där arbeten ska utföras. Det är också ok att vi själva kan köra in när vi har skrymmande eller tung last eller har problem med rörligheten. **Förutsättningen är att det sker med låg hastighet (max 7 km/tim) och att bilen därefter omedelbart körs ut till parkeringen. Det är absolut förbjudet att parkera i området. Tänk på att utryckningsfordon som tex ambulans ska kunna ta sig fram.**

Budbilar vill vi inte ha inne i området. Det har alltför ofta visat sig att man inte behärskar sina fordon fullt ut med nedkörda hänggrännor mm som följd. Man får bära in grejorna eller använda truck!